



„PROJMEŁ”
usługi projektowe i nadzory
ul. Angowska 42/10
89 – 600 Chojnice
NIP 555-101-85-53 REGON 771298270

Przebudowa mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior działka nr 92 obręb geodezyjny Charzykowy, działki nr 945/1 obręb geodezyjny Swornegacie, gm. Chojnice, pow. Chojnice, woj. Pomorskie

Projekt Budowlany
Data: październik 2015r.
Strona : 1

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior.

OBIEKT : Dotyczy: Przebudowa mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior.
Adres: działka nr 92 obręb Charzykowy, działka nr 945/1 obręb Swornegacie, gm.: Chojnice, pow.: Chojnice, woj. Pomorskie.

INWESTOR: **PARK NARODOWY „BORY TUCHOLSKIE”**
ul. DŁUGA 33
89-606 CHARZYKOWY

Projekt Budowlany:

	imię i nazwisko, nr uprawnień projektowych	podpis
Projektował: Branża Budowle melioracji wodnych	mgr inż. Bogdan Rydzkowski ul. Angowska 42/10; 89-600 Chojnice upr. bud. i proj. w specj. wod.-mel. nr WBPP-NB-7210/242/82 <u>Członek POIIB nr POM/WM/0091/03</u>	
Projektował: Branża Konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	mgr inż. Jan Burglin upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr. w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewiden.GP-KZ-7342/227/92.GP-KZ-1-7342-9/95 <u>Członek POIIB nr POM/IS/507/01</u>	
Sprawdził: Branża Konstrukcyjno-inżynierska	mgr inż. Bud. Andrzej Marchlewicz ul. Farna 2 89-400 Sępólno Kraj. upr. Bud. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej Nr GP-KZ-7342/457/94 <u>Członek K-POIIB nr KUP/BD/3112/02</u>	

Miejscowość i data opracowania:

Chojnice

20.10.15r.

SPIS TREŚCI

<u>I. Strona tytułowa</u>	str 1
<u>Spis treści</u>	str 2
Oświadczenie	str 3
Uprawnienia budowlane; Zaświadczenie POIIB projektanta branży wod. – mel.	str 4
Uprawnienia budowlane; Zaświadczenie POIIB projektanta branży konstr.-bud.	str 4
Uprawnienia budowlane; Zaświadczenie POIIB sprawdzającego branży konstr.-inż.	str 6
<u>II. Część opisowa</u>	str 8
1. Wiadomości wstępne.....	str 8
2. Lokalizacja budowy.	str 8
3. Cel i zakres przebudowy mostu drewnianego	str 11
4. Rozwiązania projektowe.	str 11
5. Opis projektu zagospodarowania działek pod inwestycję	str 13
5.1. Przedmiot inwestycji.	str 13
5.2. Istniejący stan zagospodarowania działek.....	str 14
5.3. Projektowane zagospodarowanie działek.....	str 15
5.4. Informacja o ochronie działek pod inwestycję	str 15
5.5. Określenie wpływu inwestycji na środowisko.	str 16
6. Stan prawny nieruchomości.....	str 17
7. Obowiązki w stosunku do osób trzecich.....	str 17
8. Wytyczne do wykonawstwa robót.....	str 19
9. Wytyczne do bieżącej konserwacji mostu drewnianego.....	str 20
10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	str 21
11. Załączniki formalno-prawne:	str 24
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Znak BM.6733.13.7.2015 z dnia 26.06.2015 r. Wójta Gminy	str 36
- Wypisy z rejestru gruntów	str 68
- Uzgodnienia.....	str 71
- Decyzja pozwolenie wodno-prawne	str 75
- Obliczenia statyczne mostu.....	str 75
<u>III. Część graficzna</u>	str 76
1. Mapa pogładowa w skali 1 : 25 000.....	str 77
2. Mapy ewidencyjne w skali 1 : 1 000.....	str 78
3. Plan sytuacyjny – wysokościowy. Projekt zagospodarowania działki o nr ewid. 92 i 945/1 w skali 1 : 500.....	str 79
4. Inwentaryzacja mostu –widok z góry w skali 1 : 50.....	str 80
5. Inwentaryzacja mostu –przekrój A-A w skali 1 : 50.....	str 81
6. Inwentaryzacja mostu –przekrój B-B w skali 1 : 50.....	str 82
7. Projekt mostu –widok z góry w skali 1 : 50.....	str 83
8. Projekt mostu –przekrój A-A w skali 1 : 50.....	str 84
9. Projekt mostu –przekrój B-B w skali 1 : 50.....	str 85

Chojnice dnia, 20.10.15 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 oraz zmiany: Dz.U. Z 2004 r. Nr 6, poz 41, Nr 92, poz. 881, Nr. 93, poz. 888 i Nr 96, poz. 959) oświadczamy, że niniejszy „Projekt budowlany „Przebudowa mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior na terenie działki nr 92 obręb Charzykowy oraz działki 945/1 obręb Swornegacie, gm. Chojnice, pow. Chojnice, woj. Pomorskie”, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

Branża

Budowle melioracji wodnych

mgr inż. Bogdan Rydzkowski
ul. Angowicka 42/10; 89-600 Chojnice
upr. bud. i proj. w specj. wod.-mel.
nr WBPP-NB-7210/242/82

Członek POIIB nr POM/WM/0091/03

Projektant :

Branża

**Konstrukcyjno- budowlana
bez ograniczeń**

mgr inż. Jan Burglin
upr. bud. do proj. i kier. robotami bud. bez ogr.
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewiden.GP-KZ-7342/227/92.GP-KZ-1-7342-9/95
Członek POIIB nr POM/IS/507/01

Sprawdzający:

Branża

Konstrukcyjno-budowlana

mgr inż. Bud. Andrzej Marchlewicz
ul. Farna 2

89-400 Sępólno Kraj.

upr. bud. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

Nr GP-KZ-7342/457/94

Członek K-POIIB nr KUP/BD/3112/02

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wiadomości wstępne.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany na przebudowę mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior na terenie działki nr 92 w obrębie geodezyjnym Charzykowy oraz działki nr 945/1 w obrębie geodezyjnym Swornegacie gm. Chojnice.

Planowane przedsięwzięcie –położone jest na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie”.

Ubiegającym się o pozwolenie na przebudowę mostu drewnianego działka nr 92 obręb Charzykowy i działka nr 945/1 obręb Swornegacie w gminie Chojnice jest Park Narodowy „Bory Tucholskie” ; ul. Długa 33; 89-606 Charzykowy

Szerokość mostu to 5,00 m, a rozpiętość 10,20 m. Na podstawie niniejszego opracowania inwestor wystąpi do Starostwa Powiatowego w Chojnicach o wydanie pozwolenia na przebudowę przedmiotowego mostu. Przy opracowaniu wykorzystano:

- mapę pogładową w skali 1 : 25 000
- mapę ewidencyjną w skali 1: 5000
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
Znak BM.6733.13.7.2015 z dnia 26.06.2015 r. Wójta Gminy Chojnice
- Decyzja Pozwolenie wodno-prawne Starosty Chojnickiego
- dane i informacje zlecniodawcy
- własna inwentaryzacja i pomiary

Celem projektu budowlanego jest przedstawienie danych o istniejącym stanie oraz celu i zakresie zamierzonego korzystania po przebudowie mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior działka nr 92 obręb Charzykowy oraz 945/1 obręb Swornegacie w gminie Chojnice.

Są one niezbędne, zgodnie z Prawem budowlanym do uzyskania pozwolenia na budowę.

2. Lokalizacja budowy.

Projektowana przebudowa mostu drewnianego działka nr 92 obręb Charzykowy oraz 945/1 obręb Swornegacie nad Strugą Siedmiu Jezior w Parku Narodowym „Bory Tucholskie” w gminie Chojnice dotyczy zdekapitalizowanego obiektu istniejącego mostu drewnianego wykonanego w drugiej połowie dwudziestego wieku, który należy przebudować.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Parku Narodowym „Bory Tucholskie. Hydrograficznie obiekt znajduje się w zlewni Strugi Siedmiu Jezior i leży w dorzeczu rzeki Brdy.

Lokalizacja obiektu przedstawiona jest na załączniku 1, 2, 3 niniejszego opracowania. Strugę Siedmiu Jezior – w imieniu Skarbu Państwa administruje Park Narodowy „Bory Tucholskie” ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy.

WSPÓLRZĘDNE GEOGRAFICZNE MOSTU:

X: 662440.69

N: 53°49'3.47"

Y: 403396.28

E: 17°31'55.8"

3. Cel i zakres przebudowy mostu drewnianego.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na przebudowie mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior na terenie działki nr 92 w obrębie geodezyjnym Charzykowy oraz działki nr 945/1 w obrębie geodezyjnym Swornegacie, gm. Chojnice jest niezbędna do utrzymania drożności trzech szlaków turystycznych i ścieżki dydaktycznej na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie”, a tym samym jest konieczna dla zapewnienia bezpieczeństwa przebywających w Parku turystów i grup edukacyjnych.

- Przedmiotowy teren składa się z dwóch działek, działki nr 92 w obrębie geodezyjnym Charzykowy oraz działki nr 945/1 w obrębie geodezyjnym Swornegacie, stanowiących własność Gminy Chojnice

- Zakres inwestycji obejmuje:

Przebudowę mostu drewnianego o długości 10,20 m, szerokości 5,0 m, nośności 5 T nad Strugą Siedmiu Jezior na terenie działki nr 92 w obrębie geodezyjnym Charzykowy oraz działki nr 945/1 w obrębie geodezyjnym Swornegacie gm. Chojnice

- Jest to inwestycja celu publicznego należy do działań o znaczeniu lokalnym (gminnym) stanowiącym realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 poz. 518 tekst jednolity)
- Planowana inwestycja nie stworzy negatywnych skutków przestrzennych dla omawianego terenu, a funkcje zastane na terenie inwestycji nie ulegną zmianie,
- Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na ład przestrzenny, rozumiany zgodnie z definicją określoną w art.2 pkt.1 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Przebudowa mostu drewnianego.

Zaprojektowany do przebudowy most zlokalizowany jest na działce ewidencyjnej nr 92 w obrębie geodezyjnym Charzykowy oraz działki nr 945/1 w obrębie geodezyjnym Swornegacie gm. Chojnice.

Projekt przebudowy mostu obejmuje swoim opracowaniem:

- Rozbiórkę zdekapitalizowanego mostu drewnianego o długości 10,20 m i szerokości 5,50 m
- Budowę mostu drewnianego długości 10, 20 m i szerokości 5, 00 m,
- Uporządkowanie dojazdów do mostu
- Odprowadzenie wód opadowych w obrębie projektowanego mostu.

4.2. Rozbiórka istniejącego mostu.

Z inwentaryzacji mostu wynika, że konstrukcja nośna istniejącego mostu to dolne, podłużne drewniane legary o wymiarach 200x280 mm i długości 2x5,0 m, w bardzo złym stanie technicznym, drewno uległo zmurszeniu i są złamane, a zewnętrzne dźwigary wypadły z jarzma. Na dolnych dźwigarach położone są poprzeczne legary z fazowanych okrągłaków o wymiarach 230x250 mm i długości 5,50 m. Stan techniczny legarów poprzecznych jest również bardzo zły, drewno zmurszałe z licznymi pęknięciami. Na legarach poprzecznych położone są górne, podłużne legary drewniane. Legary górne są w bardzo złym stanie technicznym, drewno uległo zmurszeniu i są złamane. Legary dolne na zewnątrz ułożone są na przyczółkach betonowych w jarzmach. W środku przekroju podłużnego legary dolne posadowione są na podporze zbudowanej z mieszanej konstrukcji (betonowo-drewnianej). W dnie rzeki posadowiony jest fundament betonowy o szerokości 90 cm i długości 5,50 m. Do fundamentu za pomocą 4 kotw stalowych przymocowana jest drewniana dolna podwalina o wymiarach 310 x 620 mm i długości 5,50 m. Do podwaliny zakotwione są na wpust 4 słupy drewniane o wymiarach 300x400 mm i długości 1,15 m. Słupy zwieńczone zostały podwaliną górną o wymiarach 300x400 mm o długości 5,5 m. Słupy zostały obustronnie wzmocnione dwoma zastrzałami o wymiarach 120x140 mm i długości 3,5 m. Na podwalinie górnej został wykonany łącznik dla legarów dolnych z bali 330x380 mm i długości 1,5 m.

Drewniane konstrukcje skrócone są za pomocą śrub stalowych M20. Jakość drewna środkowej podpory pod względem technicznym jest niedostateczna. Drewno jest zmurszałe, pokryte mchami i porostami. Pokład mostu wykonany z bali drewnianych 60x150 mm i długości 5,5 m oraz balustrady mostu są zmurszałe, w pokładzie mostu znajdują się liczne ubytki i pęknięcia grożące utratą życia lub kalectwem użytkowników mostu. Oceniając stan techniczny istniejący most nie nadaje się do użytku i decyzja o jego przebudowie jest słuszna i konieczna.

Rozbiórkę mostu drewnianego należy rozpocząć od rozbiórki balustrad, następnie dyliny górnej i dolnej, legarów górnych i dolnych, słupów i podwaliny. Materiał z rozbiórki składować w miejscu wyznaczonym przez inwestora a następnie wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Inwentaryzacja mostu została przedstawiona w postaci rysunków na załącznikach nr 4,5,6.

4.3. Nowa konstrukcja mostu drewnianego:

W dnie rzeki posadowiony jest istniejący fundament betonowy o szerokości 90 cm i długości 5,50 m. Fundament ten nadaje się do dalszej eksploatacji po oczyszczeniu i rewitalizacji. Do fundamentu za pomocą 4 kotw stalowych należy przymocować drewnianą dolną podwalinę o wymiarach 300 x 500 mm i długości 5,50 m. Do podwaliny należy zakotwić na wpust 4 słupy drewniane o wymiarach 300x300 mm i długości 1,35 m. Słupy należy zwieńczyć podwaliną górną o wymiarach 300x500 mm o długości 5,0 m. Słupy należy obustronnie wzmocnić dwoma zastrzałami o wymiarach 100x140 mm i długości 3,55 m, 4 sztuki (po dwie z każdej strony, które łączą wszystkie cztery słupy).

Na podwalinę górną oraz na betonowe przyczółki mostu (elementy betonowe należy poddać rewitalizacji) należy zamontować dolne legary podłużne o wymiarach 200x300 mm i długości 9,85 m w ilości 9 sztuk rozmieszczonych co 59 cm. Na legary podłużne należy zamontować legary górne poprzeczne o wymiarach 200x 300mm długości 5,0 m w ilości 14 sztuk o rozstawie co 80 cm.

Drewniane konstrukcje skrecone są za pomocą śrub stalowych M20. Na legary poprzeczne należy zamontować dylinę dolną podłużną z bali o wymiarach 140 x 140 mm od długości 9,97 m w ilości 17 sztuk w rozstawie co 30cm.

Na dylinę dolną należy przybić dylinę górną w postaci pokładu mostu z bali o grubości 60 mm o powierzchni 50 m².

Następnie należy przystąpić do montażu barierek ochronnych złożonych ze słupków 90 x 90 mm o długości 1,2m w ilości 10 sztuk należy je wzmocnić zastrzałami 90 x 90 mm o długości 1,12m w ilości 10 sztuk.

Następnie należy zamontować poręczę 100 x 100 mm i półporęczę 70 x 150 mm o długości 9,97m. Na pokładzie od wewnętrznej strony słupków należy zamontować dwa krawężniki 100 x 150 mm o długości 9,17 m w ilości 2 sztuk.

Składowanie materiałów do budowy nowego mostu uzgadniać z inwestorem (o ile będą musiały być składowane poza działkami 92 i 945/1 czyli na terenie PNBT).

Uwaga: wszystkie elementy stalowe, wystawione na działanie czynników atmosferycznych należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

4.4. Uporządkowanie dojazdów do mostu.

Na dojeździe do mostu projektuje się nawierzchnię z kamienia polnego (o grubości 10 -20 cm) na podsypce piaskowo-cementowej (o grubości 20 cm) w obrzeżach kamiennych o wymiarach 100 x 30 x 15 cm o długości ca 10,0 m. Należy wyprofilować projektowaną nawierzchnię ze spadkiem 1% w poprzek drogi od jej osi (przekrój C-C na rys. nr 7).

Przed samym mostem dojazdy z obu stron mostu na długości ca 2,00 m projektuje się wykonać z bruku wtopionego w beton o grubości 20 cm na podbudowie z tłuczni gr. 20 cm. na geowłókninie w obrzeżach kamiennych o wymiarach 100 x 30 x 15 cm.

4.5. Odprowadzenie wód opadowych w obrębie projektowanego mostu.

Wodę opadową i roztopową należy ująć zaprojektowanymi przed mostem poprzecznymi liniowymi wpustami. Wpusty uliczne podłużne typowe o wymiarach 500 x 20 x 20 cm po obu stronach mostu wtopione w beton.

Ścieki odprowadzające wodę z wpustów poprzecznych liniowych wykonane są w postaci żlebu z kamienia polnego wtopionego w beton grubości 10 cm na podłożu betonowym oraz na geowłókninie o szerokości 50 cm na podsypce piaskowej na wypustach betonowych o długości ca 50 cm szerokości 20 cm pod żlebem co 3,00 m.

5. Opis projektu zagospodarowania działek pod inwestycję i określenie.

5.1. Przedmiot inwestycji.

Rozwiązaniem projektowym objęto inwestycję polegającą na przebudowie mostu drewnianego na działkach nr 92 obręb Charzykowy oraz 945/1 obręb Swornegacie w gminie Chojnice – usytuowanych w granicach działek.

5.2. Istniejący stan zagospodarowania działek.

Dla przedmiotowego terenu nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana przebudowa mostu drewnianego działka nr 92 obręb Charzykowy oraz 945/1 obręb Swornegacie w gminie zdekaptalizowanego obiektu istniejącego mostu drewnianego wykonanego w latach poprzednich, który należy przebudować. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Parku Narodowym „Bory Tucholskie”. Hydrograficznie obiekt znajduje się w zlewni Strugi Siedmiu Jezior i leży w dorzeczu rzeki Brdy.

Lokalizacja obiektu przedstawiona jest na załączniku 1, 2, 3 niniejszego opracowania. Strugę Siedmiu Jezior – w imieniu Skarbu Państwa administruje Park Narodowy „Bory Tucholskie” ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy.

5.3. Projektowane zagospodarowanie działki.

Rozwiązaniem projektowym objęto inwestycję polegającą na przebudowie mostu drewnianego na działkach nr 92 obręb Charzykowy oraz 945/1 obręb Swornegacie w gminie Chojnice - usytuowanych w granicach działek.

5.4. Informacja o ochronie działki nr 92 oraz 945/1.

Obowiązują przepisy wynikające z położenia działek nr 92 i 945/1 na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie” – Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 14 maja 1996 r. w sprawie utworzenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. 1996 r. Nr 64, poz. 305, Dz. U. z 1999 r. Nr 53, poz. 555). Oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 roku w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. z 2008, Nr 230, poz. 1545).

Planowane zamierzenie inwestycyjne zmierza do podniesienia walorów krajobrazowo – estetycznych terenu oraz do utrzymania drożności trzech szlaków turystycznych i ścieżki dydaktycznej na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie”, a tym samym jest konieczna dla zapewnienia bezpieczeństwa przebywających w Parku turystów i grup edukacyjnych.

5.5. Określenie wpływu inwestycji na środowisko.

Przedmiotowe działki leżą w obszarze, na którym obowiązują przepisy wynikające z położenia na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie” – Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 14 maja 1996 r. w sprawie utworzenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. 1996 r. Nr 64, poz. 305, Dz. U. z 1999 r. Nr 53, poz. 555).

Planowana inwestycja jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 roku w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. z 2008, Nr 230, poz. 1545) – załącznik nr 4, działanie ochronne IV.2: „Naprawa, konserwacja i budowa infrastruktury turystycznej [...]. Bieżące utrzymanie szlaków turystycznych”

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na wody podziemne. Przebudowa i eksploatacja mostu nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Planowana

inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Wykonana dotychczas analiza warunków geologicznych wyklucza jakąkolwiek możliwość istnienia więzi hydraulicznej między warstwą, w której wykonana będzie inwestycja, a warstwą wód podziemnych stanowiących źródło zaopatrzeni ludności w wodę pitną w tym rejonie.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe. Inwestycja nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego Jednolitych Części Wód Powierzchniowych.

Nie przewiduje się wytworzenia jakichkolwiek ilości odpadów w fazie budowy.

W fazie budowy nie wystąpią istotne ujemne oddziaływania.

W fazie eksploatacji z punktu ochrony środowiska nie przewiduje się wytwarzania odpadów, co nie będzie powodowało zanieczyszczania wód powierzchniowych i podziemnych ściekami i odpadami.

Nie przewiduje się podczas eksploatacji przekroczenia dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zachowanie dopuszczalnego poziomu hałasu.

Projektowane przedsięwzięcie:

- nie będzie negatywnie oddziaływać na rybostany lub zwierzęta w stanie dzikim, w szczególności na gatunki rzadkie lub zagrożone,
- nie będzie negatywnie oddziaływać na roślinność, w szczególności na rzadkie lub zagrożone gatunki,
- nie będzie stanowiło zagrożenia, dla jakości wód poziomu wodonośnego eksploatowanego przez wodociąg wiejski.
- nie będzie związane z budową dodatkowych obiektów kubaturowych mających wpływ na wartości estetyczne terenu.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego (w tym szczególnie na wody powierzchniowe i podziemne) terenu objętego tym przedsięwzięciem oraz terenów do niego przyległych.

Obowiązują przepisy wynikające z położenia działek nr 92 i 945/1 na Obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków „Wielki Sandr Brdy” PLB220001 w ramach europejskiej sieci Natura 2000. Obowiązują przepisy wynikające z położenia działek nr 92 i 945/1 na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie” – Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 14 maja 1996 r. w sprawie utworzenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. 1996 r. Nr 64, poz. 305, Dz. U. z 1999 r. Nr 53, poz. 555). Oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 roku w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. z 2008, Nr 230, poz. 1545).

Obowiązują przepisy wynikające z położenia działek nr 92 i 945/1 na Obszarze Specjalnej Ochrony Siedlisk „Sandr Brdy” PLH220026 w ramach europejskiej sieci Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków obszaru Natura 2000, na etapie jej projektowania i realizacji należy zapewnić warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków tego obszaru.

Dla obszarów sieci N2000 Sandr Brdy i Wielki Sandr Brdy obowiązują plany zadań ochronnych:

- Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 19 grudnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sandr Brdy PLH20026 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 4493),
- Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 1142).

Planowane przedsięwzięcie spełniać będzie wiele pozytywnych funkcji w tym przeciwpożarowych i rekreacyjnych a tym samym do zwiększenia atrakcyjności turystycznej Parku Narodowego „Bory Tucholskie” i jego otuliny.

Planowane przedsięwzięcie, spełniać będzie wiele pozytywnych funkcji takie jak drożność trzech szlaków turystycznych i ścieżki dydaktycznej na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie”, a tym samym zapewni bezpieczeństwo dla przebywających w Parku turystów i grup edukacyjnych.

5.6. Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu dz. nr 92 oraz 945/1. Obszar oddziaływania obiektu całkowicie mieści się na terenie działek 92 oraz 945/1. Obszar ten nie koliduje z sąsiednimi działkami i nie oddziałuje na nie w sposób negatywny.

Nie przewiduje się wytworzenia jakichkolwiek ilości odpadów w fazie budowy.

W fazie budowy nie wystąpią istotne ujemne oddziaływania.

Nie przewiduje się podczas eksploatacji przekroczenia dopuszczalnej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz zachowanie dopuszczalnego poziomu hałasu.

6. Stan prawny nieruchomości .

Właścicielem działek nr 92 obręb Charzykowy oraz nr 945/1 obręb Swornegacie, na których projektowany jest do przebudowy most drewniany jest Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56A, 89-600 Chojnice.

Zakładem ubiegającym się o pozwolenie na przebudowę drewnianego mostu nad Strugą Siedmiu Jezior, jest Park Narodowy „Bory Tucholskie”, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy. Inwestor od właściciela działek uzyskał zgodę na wejście na teren i wykonanie w/w inwestycji.

Przedmiotowe działki leżą w obszarze, na którym obowiązują przepisy wynikające z położenia na terenie Parku Narodowego „Bory Tucholskie” – Rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 14 maja 1996 r. w sprawie utworzenia Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. 1996 r. Nr 64, poz. 305, Dz. U. z 1999 r. Nr 53, poz. 555). Oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2008 roku w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Narodowego „Bory Tucholskie” (Dz. U. z 2008, Nr 230, poz. 1545).

Wykaz stron postępowania:

1. Park Narodowy „Bory Tucholskie” ul. Długa 33 89-606 Charzykowy
2. Gmina Chojnice, ul. 31 Stycznia 56 a, 89-600 Chojnice

7. Obowiązki w stosunku do osób trzecich, wnioski i zalecenia.

W zakresie szczególnego korzystania z wód, uprawniony odpowiada za wszelkie szkody związane z realizacją nadanych uprawnień. Eksploatacją i konserwacją projektowanego mostu drewnianego zajmować się będzie właściciel działek nr 92 oraz nr 945/1.

Wnioski i zalecenia dla właściciela i inwestora:

1. Przebudowa mostu winna być zrealizowana zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym i pozwoleniem wodno-prawnym,
2. Należy przebudowany most konserwować i utrzymywać w należytym stanie technicznym oraz eksploatować zgodnie z przeznaczeniem,
3. Ubytki materiałów, szczególnie w umocnieniach powinny być uzupełniane i naprawiane na bieżąco,
4. Należy dbać o czystość w rejonie mostu i czyścić na bieżąco liniowe wpusty i żleb odpływowy,
5. Uprawniony nie może naruszać praw osób trzecich,
6. Uprawniony winien wykonać inwentaryzację powykonawczą wykonanych urządzeń i dostarczyć ją zainteresowanym stronom.

7. Właściciel przynajmniej raz na rok dokona kontroli mostu (szczególnie wiosną) oraz w przypadku dużych opadów atmosferycznych.
8. Projektowane przedsięwzięcie:
 - nie będzie negatywnie oddziaływać na zwierzęta w stanie dzikim, w szczególności na gatunki rzadkie lub zagrożone,
 - nie będzie negatywnie oddziaływać na roślinność, w szczególności na rzadkie lub zagrożone gatunki,
 - nie będzie stanowiło zagrożenia, dla jakości wód poziomu wodonośnego eksploatowanego przez wodociąg wiejski.

8. Wytyczne do wykonawstwa robót.

- Przy realizacji i eksploatacji inwestycji prace należy prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko wystąpienia zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego,
- Dla obszarów sieci N2000 Sandr Brdy i Wielki Sandr Brdy obowiązują plany zadań ochronnych:
 - Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 19 grudnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Sandr Brdy PLH20026 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 4493),
 - Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 31 marca 2015 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Wielki Sandr Brdy PLB220001 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2015 r. poz. 1142).
- Na etapie budowy - jeżeli w okresie lęgowym ptaków, czyli od połowy kwietnia do końca lipca zastosowany będzie ciężki sprzęt budowlany emitujący skrajnie uciążliwy hałas, to należy ograniczać czas jego pracy od godziny 10.00 do 15.00.
- Wszelkie prace budowlano - montażowe nie mogą wykraczać poza teren wydzielony pod plac budowy.
- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić odpowiednie warunki sanitarno - higieniczne dla pracowników. Na terenie przedsięwzięcia zlokalizować przenośne toalety, systematycznie opróżniane przez firmy posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.
- Wszelkie powstające odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, uwzględniając ich wielkość oraz właściwości fizykochemiczne, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych.
- Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji inwestycji zagospodarować uwzględniając kryteria standardów, jakości gleby oraz standardów,

jakości ziemi - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów, jakości gleby oraz standardów, jakości ziemi (DZ. U. z 2002 r., Nr 165, poz.1359).

- Odpady gromadzić w wydzielonych miejscach i pojemnikach oraz usuwać przez koncesjonowane firmy.

W pierwszej kolejności należy wykonać prace przygotowawcze polegające rozbiórce istniejącego drewnianego mostu ze złożeniem w miejsca wyznaczone przez inwestora a następnie wywiezione poza teren budowy na Gminne wysypisko śmieci lub w miejsce wskazane przez inwestora. Składowanie materiałów do udowy nowego mostu również uzgadniać z inwestorem (o ile będą musiały być składowane poza działkami 92 i 945/1 czyli na terenie PNBT).

Wykonać oczyszczenie i rewitalizację elementów betonowych mostu.

Wykonać drewniana konstrukcję mostu.

Następnie uporządkować dojazdy do mostu wraz wykonaniem odwodnienia wpustami i żlebamii odprowadzającymi wody roztopowe i opadowe.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z zasadami BHP obowiązującymi w w/w zakresach prac.

9. Wytyczne do bieżącej konserwacji mostu drewnianego.

W celu prawidłowej eksploatacji mostu drewnianego należy utrzymywać w dobrym stanie technicznym drewnianych i betonowych elementów konstrukcyjnych mostu, które polegają na okresowym ich przeglądzie i w razie zauważenia ubytków lub pęknięć natychmiastowej ich naprawy.

W przypadku rozmycia skarpy należy ją natychmiast naprawić poprzez dosypanie gruntu i zabezpieczenie go narzutem kamiennym. Należy przebudowany most konserwować i utrzymywać w należywym stanie technicznym oraz eksploatować zgodnie z przeznaczeniem.

Ubytki materiałów, szczególnie w umocnieniach powinny być uzupełniane i naprawiane na bieżąco. Należy dbać o czystość w rejonie mostu.

Uprawniony przynajmniej raz na rok dokona kontroli mostu (szczególnie wiosną) oraz w przypadku dużych opadów atmosferycznych.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

INFORMACJA Dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)
Przebudowa mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior.

OBIEKT:	Dotyczy: Przebudowa mostu drewnianego nad Strugą Siedmiu Jezior. Adres: działka nr 92 obręb Charzykowy, działka nr 945/1 obręb Swornegacie, gm.: Chojnice, pow.: Chojnice, woj. Pomorskie.
----------------	---

INWESTOR:	PARK NARODOWY „BORY TUCHOLSKIE” ul. DŁUGA 33 <u>89-606 CHARZYKOWY</u>
------------------	--

Projektant:	mgr inż. Bogdan Rydzkowski ul. Angowicka 42/10; 89-600 Chojnice upr. bud. i proj. w specj. wod.-mel. nr WBPP-NB-7210/242/82 Członek POIB nr POM/WM/0091/03 (imię i nazwisko, pieczęć, nr uprawnień)
--------------------	---

Miejscowość i data opracowania	Chojnice (miejscowość)	30.08. 2015 r. (dzień, miesiąc, rok)
--------------------------------	------------------------------------	--

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz).

W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji należy przestrzegać zasad i wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy, wynikających z ogólnych przepisów, a w szczególności z:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

Zabronione jest w szczególności:

- Dopuszczanie do pracy pracowników w stanie wskazującym na spożycie alkoholu, narkotyków lub innych używek.
- Dopuszczanie do pracy pracowników bez przeszkolenia w zakresie BHP dla danego stanowiska pracy (ze szczególnym zwróceniem uwagi na roboty karczunkowe).
- Dopuszczanie do pracy sprzętu niesprawnego do prowadzenia robót, transportu (w tym przewozu ludzi) itp.
- Obsługiwanie maszyn roboczych bez urządzeń zabezpieczających lub sygnalizacyjnych wymaganych odpowiednimi przepisami.
- Wykonywanie napraw i konserwowanie maszyn roboczych będących w ruchu.
- Wykonywanie robót ziemnych wbrew zasadom określonym w rozdziale 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r.

Na budowie należy:

- Wyposażyć pracowników w odzież ochronną i narzędzia pracy wymagane przepisami BHP.
- Zabezpieczyć podstawowe warunki sanitarne dla załogi.
- Zapewnić środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno – ruchowej (instrukcji obsługi) podczas pracy maszyn, przy wykonywaniu wykopów i robót rozbiórkowych.

Odpowiedzialnym za przestrzeganie wymienionych wyżej wymogów jest kierownik budowy lub upoważniony przedstawiciel wykonawcy np. inżynier budowy.

W przypadku rażącego naruszenia w/w zasad, inspektor nadzoru inwestorskiego jest zobowiązany wpisem do dziennika budowy egzekwować przestrzeganie wymogów wynikających z przytoczonych przepisów.

Poza wymienionymi zasadami wynikającymi z przepisów ogólnych należy przestrzegać wymogów wynikających z rozwiązań technicznych i wytycznych wykonawstwa przedmiotowej inwestycji, a mianowicie:

- a) roboty wykonywać w okresie niskich stanów wody w łowisku.
Szczególnie dotyczy to robót pod osłoną gródz technologicznych.
Wynika to z wymogów ochrony przeciwpowodziowej,
- b) w przypadku zbliżającego się zagrożenia związanego z wystąpieniem w. wód powodziowych należy:
 - natychmiast o zagrożeniu powiadomić kierownika budowy,
 - zgromadzić na budowie (obiekcie) odpowiednią ilość zabezpieczających materiałów (piasek, folia, worki) i sprzętu,
 - prowadzić ciągle obserwacje stanów wody w korycie, stanu gródzi budowli,
 - w przypadku zaobserwowania zbliżania się niekorzystnego rozwoju zagrożenia, natychmiast powiadomić odpowiednie władze, celem podjęcia działań eliminujących zagrożenie dla ludzi (także pracowników budowy) i mienia (także sprzętu budowlanego),
 - w maksymalnym stopniu zabezpieczyć front robót przed destrukcyjnym działaniem wezbrania (usunięcie ludzi, materiałów i sprzętu w bezpieczne miejsce),
- c) przy magazynowaniu materiałów na placach budowy i składowiskach przyobiektowych oprócz przepisów BHP należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przeciwpożarowego (składowisko materiałów pędnych, drewna, faszyny),
- d) strefa robót powinna być oznakowana zgodnie z przepisami i odpowiednio zabezpieczona przed osobami postronnymi (bariery, ogrodzenia, tablice ostrzegawcze),
- e) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót:
 - zabezpieczyć teren przed zanieczyszczeniami z pracującego sprzętu,
 - materiały pędne, smary, środki impregnacyjne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - przestrzegać właściwych terminów karczunków (okresy lęgowe) i zabiegów agrotechnicznych (optymalne dla danego typu robót), obsiewów i nasadzeń.

Budowa zlokalizowana jest w obrębie Charzykowy i Swornegacie. Istnieje dostęp do telefonu komórkowego.

W przypadku zagrożenia zdrowia istnieje techniczna możliwość sprawnej komunikacji. Inwestorem budowy jest Park Narodowy „Bory Tucholskie”, ul. Długa 33, 89-606 Charzykowy.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana u Inwestora w jego siedzibie.

11. Załączniki formalno-prawne

- **Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego Znak BM.6733.13.7.2015 z dnia 26.06.2015 r. Wójta Gminy Chojnice**
- **Wypisy z rejestru gruntów**
- **Uzgodnienia**
- **Decyzja pozwolenie wodno-prawne Starosty Chojnickiego**
- **Obliczenia statyczne mostu**

III. Część graficzna

- 1. Mapa pogładowa w skali 1 : 25 000**
- 2. Mapy ewidencyjne w skali 1 : 1 000**
- 3. Plan sytuacyjno – wysokościowy - Projekt zagospodarowania działek o nr ewid. 92 i 945/1 w skali 1 : 500**
- 4. Inwentaryzacja mostu –widok z góry w skali 1 : 50**
- 5. Inwentaryzacja mostu –przekrój A-A w skali 1 : 50**
- 6. Inwentaryzacja mostu –przekrój B-B w skali 1 : 50**
- 7. Projekt mostu –widok z góry w skali 1 : 50**
- 8. Projekt mostu –przekrój A-A w skali 1 : 50**
- 9. Projekt mostu –przekrój B-B w skali 1 : 50**